



«Для предупреждения убытков рекомендуется предусматривать ответственность перевозчика за возможные задержки груза»

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ ОТВЕЧАЕТ НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ТАМОЖЕННОГО КОНСУЛЬТИРОВАНИЯ STS LOGISTICS, КАНДИДАТ ЮРИДИЧЕСКИХ НАУК АННА ЛИТОВЧЕНКО

**Виктория Ткачева,**  
руководитель отдела логистики  
и доставки ООО «Донг Фенг  
Комтранс Рус»

**Вопрос:** Очень часто при заведении дела об административном правонарушении на перевозчика производится арест груза декларанта. Какие существуют возможности по скорейшему получению груза декларантом?

**Ответ:** При проведении административного расследования возможно возникновение следующих ситуаций:

- товар, заявленный к таможенному оформлению, изъят в качестве вещественного доказательства по делу или на него может быть наложен арест;
- часть товара, заявленного к таможенному оформлению, изъята в качестве вещественного доказательства по делу или на нее наложен арест, а оставшаяся часть должна быть возвращена декларанту после завершения таможенного оформления.

Согласно статье 154 ТК РФ, в случае возбуждения дела об административном правонарушении выпуск товаров может быть осуществлен в соответствии со статьей 153 Кодекса по решению начальника таможенного органа, должностным лицом которого было возбуждено дело, до завершения производства по делу, если товары не изъяты в качестве вещественных доказательств или на них не наложен арест.

Формулировка данной статьи предполагает не запрет выпуска товара, а его невыпуск до завершения производства по делу об административном правонарушении и возобновление таможенного оформления по первоначально поданной лицом таможенной декларации.

**Вопрос:** Наш груз был задержан на таможне в связи с открытием дела об административном правонарушении на перевозчика. Затем разрешение на декларирование было получено. За время нахождения груза (545 кг груза автозапчастей) на СВХ ставка на хранение достигала 6259 руб. в сутки. За все время задержки груза мы заплатили

120 000 руб. (инвойсная стоимость товара – \$5000). Кто в таких случаях должен компенсировать оплату хранения?

**Ответ:** Необходимо проанализировать договорные отношения между вашей компанией и перевозчиком. Данный договор мог включать как обязанность перевозчика компенсировать собственнику груза понесенные расходы, так и отсутствие данной обязанности у перевозчика. Поэтому можно рекомендовать для предупреждения возникновения подобных ситуаций обязательно предусматривать ответственность перевозчика в случае возникновения обстоятельств, описанных в вопросе. Если же вами не были предусмотрены данные обстоятельства и ответственность сторон в случае их наступления в договоре перевозки и перевозчик отказывается возмещать расходы по хранению товара, указывая, что данные расходы возникли не по его вине, а как следствие действий таможенных органов (правомерных или неправомерных), отправителя либо вас как грузополучателя, возможно судебное урегулирование спора по возмещению вам понесенных расходов.

Для подготовки искового заявления необходимо исследовать все обстоятельства, повлекшие хранение груза, а именно:

- причину привлечения перевозчика к административной ответственности;
- правомерность привлечения перевозчика к ответственности и арест либо изъятие товара с последующим помещением на хранение.

Ответы на данные вопросы позволят определить ответчика по иску: перевозчик, таможенный орган, возбудивший дело об административном правонарушении и принявший решение о помещении товара на СВХ.

В случае признания перевозчика виновным по делу об административном правонарушении, издержки, возникшие в связи с помещением товара на хранение (в соответствии с нормами КоАП РФ), возлагаются на лицо, привлеченное к ответственности, то есть на перевозчика.

ЗДАЙТЕ ВОПРОС  
ТАМОЖЕННОМУ КОНСУЛЬТАНТУ  
ZOTOVA@FR.RU